



COMUNICATO STAMPA

Milano: De Albertis: Efficienza energetica e ambiente.

“Milano può e deve diventare una città eco-positiva” – dice **Carla De Albertis Candidato Sindaco de La Tua Milano** – “aumentando quella “qualità del luogo” che è caratteristica di tutte le città “a maggiore attrazione”.

La qualità dell’aria insieme al traffico, all’energia, al verde, ai servizi, alla cultura, è sicuramente uno degli elementi fondamentali di questo percorso.

Il mio programma prevede l’abolizione di Ecopass (strumento inefficace sia per il traffico che l’ambiente e che ha dato costi e disagi) e invece l’attuazione di una politica di più ampio respiro – regionale e oltre – incentrata sulla sostituzione delle caldaie e dei mezzi pubblici inquinanti e non sulla penalizzazione del cittadino.

Affermiamo infatti” – prosegue **Carla De Albertis** – “che una politica di più ampio respiro – regionale e oltre – incentrata sulla sostituzione delle caldaie e dei mezzi pubblici inquinanti e non sulla penalizzazione del cittadino.

Si dovrà promuovere la realizzazione di infrastrutture materiali (metropolitane) e immateriali (fibra ottica) per mettere in rete la città e i servizi pubblici e stimolare quindi lo spostamento delle richieste al posto di quello delle persone e dei veicoli.

Ci proponiamo di attuare una politica di premialità per progetti che presentano l’utilizzo di materiali e tecniche eco-compatibili e di prodotti edilizi “industriali” (con data certa di produzione e scadenza) e per progetti che assicurino un bassissimo impatto acustico ed elevati risparmi energetici.

Il nostro programma dunque è assolutamente in linea con la domanda del primo punto propostomi e ci vede assolutamente positivi su forme di fiscalità di vantaggio e di incentivi per arrivare al nostro obiettivo e sull’adeguamento di edifici e mezzi pubblici, nonché sulla “semplificazione” burocratica che è d’obbligo applicare ad ampio raggio: parliamo ad esempio di una fiscalità municipale con un unico adempimento senza aumento del carico.

Per quanto riguarda poi i veicoli elettrici” – continua **Carla De Albertis** - “il loro utilizzo dovrà essere incentivato, il che deve prevedere una libera circolazione senza alcun aggravio, mentre per quanto riguarda la sosta, non si dovranno penalizzare i residenti ma concedere la libera sosta sulle strisce blu.

Per quanto riguarda le corsie preferenziali per ciclomotori e motocicli in genere, e quindi non solo per quelli elettrici, si dovrà valutare l’impatto sulla “sicurezza stradale”, in ogni caso l’uso di motocicli e ciclomotori elettrici dovrà essere incentivato.

Ovviamente si dovrà dotare la città di adeguati punti di rifornimento, altrimenti anche i migliori incentivi sarebbero vani e pertanto la programmazione del territorio e degli edifici dovrà essere strutturata in tal senso.

Per quanto riguarda il carico/scarico delle merci con mezzi elettrici” - conclude **Carla De Albertis** – “dovrà sicuramente essere incentivato e, stante la costruzione di un adeguato numero di piazzole ad hoc, ora insufficienti, andrà comunque regolamentato però con un sicuro vantaggio riservato ai mezzi elettrici”.

Milano, 6 maggio 2011