



Comune di Milano
Il Consigliere



COMUNICATO STAMPA di Carla De Albertis (A.N.)

CONSIGLIO STRAORDINARIO SUL TRAFFICO: LE PROPOSTE DI AN

Alleanza Nazionale – dice **Carla De Albertis** – esprime estrema soddisfazione perché si è finalmente superato il “gap” comunicazionale e si è reso palese che **AN** non parlava da “solista” ma che tutta la **CdL era ed è compatta** sulle posizioni forse da noi espresse con la “veemenza” che è nel nostro DNA.

Grandi e importanti sono stati gli interventi sulla mobilità (e non solo!) effettuate da questa Amministrazione, come il passante ferroviario, lo sblocco del piano parcheggio e gli interventi sulle linee Metropolitane.

Tutti gli importanti interventi effettuati devono ancora far vedere i loro effetti sulla città e pertanto qualsiasi affrettato intervento rischierebbe di essere poi o inutile o incompatibile.

Pertanto **finiamo gli interventi in atto, valutandone gli effetti** e nel frattempo concentriamoci sulle aree più esterne al centro con interventi importanti e vitali come ad esempio il collegamento con il nuovo Polo fieristico.

AN – continua **Carla De Albertis** – vuole ricordare che **ogni soldo speso anche fuori Milano**, ma che serve a **disincentivare liberamente chi viene da fuori Milano** a non entrare con l’auto, è **un soldo speso per Milano**. Non dobbiamo “vessare” ma rendere interessante l’alternativa.

Si lascino nel limbo pertanto canalizzazione divisione e spicchi, e ci si apra anche a nuovi interventi.

AN vuole essere propositiva a fare alcune ipotesi di iniziative:

- **Sperimentare una nuova regolamentazione del “carico-scarico”** ad esempio tutti i giorni di sera dopo le ore di punta e a mattine alternate prima dell’ora di punta.
- **Finanziare i pulmini scolastici** che eliminerebbero gran parte del traffico mattutino nell’orario critico tra le 8 e le 9
- **ricollocazione dei mercati** che creano intralci alla viabilità e che occupano la sede stradale
- **Ausiliari**: sperimentare la creazione con il **50%** di quelli in forza di una **task force contro i veri intralci al traffico**: doppia fila, sosta sui carrai, sosta che occupa il marciapiede impedendo il passaggio di carrozzine, passeggini ecc. ecc., mancato rispetto del regolamento di carico e scarico, furgoni che creano ingorghi e code (e perché non “riciclarli” sul controllo dei vandali che tanti danni provocano all’ATM).

Grande soddisfazione e accordo su tutta la linea dunque.

Carla De Albertis
Consigliere Comunale di A.N.