

In moto sicuri con il bambino

Al via a Milano la campagna Casco Rosa



Milano, 5 novembre 2007 – Nell'ambito dell'iniziativa **In moto sicuri**, la pista itinerante finanziata dal Comune di Milano con Regione Lombardia, presente da domani fino a domenica 11 novembre a EICMA 2007, l'assessore alla Salute Carla De Albertis ha presentato il progetto **Casco Rosa**, con la collaborazione tecnico-operativa della Polizia Locale di Milano.

In moto sicuri e Casco Rosa hanno l'obiettivo di sensibilizzare ed educare ai

comportamenti corretti, al rispetto delle regole, all'osservanza delle tecniche di guida sicura attraverso un corso della durata di circa due ore.

"Una giornata dedicata alla sicurezza su due ruote per le donne", ha dichiarato l'assessore alla Salute De Albertis. "Un casco rosa rispetta se stessa e gli altri, sceglie la guida sicura e dice NO ad alcol e droga". Tra chi parteciperà ai corsi, il giorno 9 novembre, saranno estratte 4 persone a cui verranno regalati i caschi rosa dell'iniziativa. "D'ora in poi, quando la Polizia Municipale di Milano terrà i corsi di guida sicura nelle scuole", spiega l'assessore De Albertis, "verrà consegnato ai partecipanti anche materiale medico-scientifico sui danni provocati sulla salute da alcol e droga, in collaborazione con il prof. Giorgio Racagni, Direttore del Centro di Neurofarmacologia dell'Università di Milano. Quindi si prosegue a diffondere ciò che già era stato presentato ai milanesi nel convegno del 18 ottobre scorso "Alcol e Droghe – Diffusione del fenomeno e gravità dei danni"."

"L'Assessorato alla Salute, inoltre, sosterrà la Polizia Municipale di Milano nell'intensificazione dei controlli antidroga e antialcol sulle strade. Il messaggio dell'Assessorato è chiaro: non guidare se hai bevuto. A proposito di questo", dichiara De Albertis, "il mio giudizio è totalmente negativo riguardo la scelta del Governo di non obbligare gli automobilisti, trovati positivi ad alcol e stupefacenti dalla polizia, a sottoporsi ad analisi".

NO AD ALCOL E DROGA

Queste sostanze agiscono negativamente sul sistema nervoso e producono un rallentamento dei riflessi, un prolungamento del tempo di reazione, creano riduzione della vista, provocano stati confusionali, alterazione dei livelli percettivi, danno iperattività o sonnolenza. Per non mettere in pericolo la tua vita, quella di un eventuale passeggero o di chiunque altro si trovi sulla strada occorre un comportamento responsabile.

INDOSSA IL CASCO OMOLOGATO, BEN ALLACCIATO E DELLA MISURA GIUSTA

L'uso del casco è obbligatorio per chi guida come per i passeggeri. Il casco è l'elemento protettivo in assoluto più importante ed in caso di incidente riduce le lesioni cerebrali: la testa, infatti, è la zona più esposta al pericolo negli incidenti in motocicletta. Il casco deve

necessariamente essere della misura giusta e bisogna allacciarlo bene. È fondamentale indossare il casco anche quando si percorre un tragitto breve e a velocità limitata.

NON PORTARE TUO FIGLIO SE HA MENO DI CINQUE ANNI

È vietato trasportare bambini di età inferiore ai cinque anni e, in ogni caso, i piccoli passeggeri devono indossare un casco omologato e della loro misura e devono poter appoggiare saldamente i piedi sugli appositi supporti. Ovviamente se si usa un ciclomotore, questo deve essere omologato per il trasporto di un passeggero.

ASSICURATI CHE TUO FIGLIO SIA SALDAMENTE VINCOLATO DIETRO DI TE

Il posto del "baby-passeggero" è soltanto uno: dietro il guidatore. È infatti rischiosissimo portare un passeggero davanti al guidatore perché crea difficoltà di guida e di manovra, ma anche perché può capitare che il bambino si giri o si muova con il rischio di causare distrazione o disorientamento per il guidatore che può quindi mettere in serio pericolo entrambi.

Inoltre il bambino seduto davanti non ha nessun appoggio e questo non fa che aumentare l'instabilità del veicolo. È fondamentale capire che mettere un bambino davanti al conducente lo espone al rischio di essere schiacciato tra il corpo dell'adulto e la struttura del veicolo.

EVITA DI GUIDARE CON BORSE INGOMBRANTI E SPORGENTI

Tutto quello che trasportiamo deve essere ben assicurato al veicolo, per evitare che ci limiti i movimenti o ci causi distrazioni, sbilanciamenti o perdita di controllo del veicolo. Facciamo attenzione anche alla sporgenza di quello che trasportiamo, perché potremmo rischiare di urtare ostacoli, altri veicoli o addirittura persone che incontriamo sulla strada.

Nella giornata di venerdì 9 novembre – ingresso gratuito per le donne al Salone Ciclo e Motociclo 2007 – l'Assessorato alla Salute del Comune di Milano promuoverà Casco Rosa a MOTOLIVE, esterno PAD 10.