

Il provvedimento della discordia

E la "giunta bis" approva il ticket

Fuori la De Albertis, «l'Ecopass è passato all'unanimità» ha detto la Moratti. Si pagherà come con le ricariche telefoniche

■ ■ ■ ALESSANDRA STOPPA

■ ■ ■ È avanzato per un anno e mezzo tra gli ostacoli ma si è sempre salvato. Anche ieri. Sembrava vacillare per l'ennesima volta, invece il ticket ha fatto il suo ingresso definitivo a Milano con le agevolazioni approvate dalla giunta Moratti. Meglio. Da una giunta Moratti bis, con un nuovo assessore alla Salute. Il vice sindaco Riccardo De Corato ha preso le deleghe di Carla De Albertis, che ha lasciato An ed è stata cacciata dal sindaco.

La seduta di giunta di ieri è stata interrotta proprio sul voto all'Ecopass, quando la De Albertis si è opposta perché «è un provvedimento che ha subito pasticci: prioritarie sono le caldaie, altri interventi, l'Ecopass è precario». Fuori lei, è entrato il ticket.

La nuova giunta ha approvato le misure che disciplinano il dazio «con voto unanime», ha annunciato la Moratti lasciando l'aula. «Ho costituito un gruppo di lavoro tecnico», ha aggiunto, «con il compito di monitorare la sperimentazione». Gruppo composto dagli assessori Edoardo Croci (Trasporti), Luigi Rossi Bernardi (Innovazione), e dal nuovo titolare della Salute De Corato.

Il 2 gennaio parte la sperimentazione. Le agevolazioni

sono quelle decise nel tavolo tecnico-politico delle forze di maggioranza il 20 novembre. Si paga dal lunedì al venerdì, festivi esclusi, dalle 7 e 30 alle 19 e 30. Con sconti sulle tariffe fino ai primi cento ingressi e con abbonamenti annuali per i residenti nella cerchia dei Bastioni. Il pagamento funziona più o meno come le ricariche dei cellulari, con un "gratta e passa" prepagato che si acquista dal tabaccaio. Una volta entrati nella cerchia dei Bastioni, occorre attivare la card comunicando la targa della propria auto (via sms, online, o chiamando il numero verde). L'attivazione deve essere effettuata entro ventiquattro ore dall'ingresso, oltre le quali scatta la multa.

Sul caso dei diesel Euro 4 senza filtro antiparticolato, la decisione finale della giunta è stata quella di esentarli dal pagamento per i primi tre mesi, «o comunque fino a quando il governo non varerà l'omologazione dei filtri», spiega l'assessore ai Lavori Pubblici, Bruno Simini.

Critici sull'Ecopass restano i commercianti, che hanno ottenuto l'apertura di un tavolo di confronto a Palazzo Marino. Idem la neonata Destra. Che per metà dicembre ha organizzato azioni dimostrative contro il ticket.

Intanto il balzello è passato. Anche se la strada fino a qui è

stata lunga. L'ecopass è apparso all'orizzonte il 28 aprile 2006, quando il candidato sindaco Letizia Moratti ha presentato il suo programma elettorale. È stato annunciato meglio il 30 giugno seguente, dopo l'incontro tra la Moratti e il sindaco londinese, Ken Livingstone. Poi è dovuto passare per l'opposizione della stessa Cdl. I richiami di Berlusconi, le stoccate di Fini. Il 20 giugno, l'assessore Croci ha annunciato l'inizio dei lavori per i 43 varchi d'ingresso, ma, sballottata da incidenti tecnici e politici, l'ecotassa ha trovato l'accordo delle forze di maggioranza solo il 9 luglio. Ed è passata in giunta lo scorso 20 luglio. Doveva iniziare il 15 ottobre, mentre ha dovuto attendere l'anno nuovo.



L'ECOTASSA

Inizio sperimentazione

Mercoledì 2 gennaio

Durata

1 anno

Orari

dal 2 gennaio al 15 aprile
 lun - ven (esclusi festivi) dalle 7.30 alle 19.30
 dopo il 15 aprile
 lun - ven (esclusi festivi) dalle 7 alle 19

Esenti

CLASSE 1

veicoli gpl, metano, elettrici, ibridi

CLASSE 2

auto a benzina Euro 3 e 4; diesel Euro 4 con filtro antiparticolato

A pagamento

CLASSE 3 auto a benzina Euro 1 e 2

CLASSE 4 auto a benzina pre-Euro e diesel Euro 1-2-3-4

CLASSE 5 diesel pre-Euro

I veicoli euro 4 diesel senza filtro antiparticolato non sono soggetti a pagamento solo per i primi 3 mesi

Tariffa base giornaliera

CLASSE 3

2 euro

CLASSE 4

5 euro

CLASSE 5

10 euro



Abbonamenti annuali

per residenti nella Cerchia del Bastioni

CLASSE 3

50 euro

CLASSE 4

125 euro

CLASSE 5

250 euro

ATTIVAZIONE

Numero Verde 800.407.407 da lunedì a sabato 7.00 - 19.00
 o al numero 390.984.6437 in caso di difficoltà nel telefonare
 PNL Large (numero: 02.540975900 - 02.540975922)
 L'attivazione deve essere eseguita il giorno dell'ingresso
 o il giorno immediatamente successivo all'ingresso nella ZTL Cerchia del Bastioni.
 L'attivazione deve essere confermata con un messaggio
 al numero di ingresso elettronico e da utilizzare entro il 31/12/2008.
 Per informazioni e per il download del software di attivazione visitate il sito
 www.ztlcerchia.it

Agevolazioni

DA 1 A 50 INGRESSI
 50% della tariffa giornaliera
DA 51 A 100 INGRESSI
 60% della tariffa giornaliera
OLTRE I 100 INGRESSI
 nessuna agevolazione