

IN BREVE

Fidanza: nessuna polemica
se il Leoncavallo si paga l'affitto

In merito al rinvio dello sgombero del Leoncavallo e alle polemiche di Daniele Farina contro An, Carlo Fidanza ha dichiarato: «Se c'è un accordo tra proprietà e occupanti senza oneri per l'amministrazione comunale, che porti gli autonomi a pagare l'affitto e i tributi derivanti dalle attività, An non ha preclusioni».

Riapre lo storico cinema Gnom
Il programma curato da «Esterni»

Dopo la chiusura per ristrutturazione, ha riaperto lo storico cinema "Gnom". Per l'occasione, l'associazione "Esterni" (www.esterni.org) ne curerà fino al primo marzo la programmazione. Un mese di cinema internazionale, con un'attenzione ai registi più giovani, provenienti dalle migliori scuole di cinema e case di produzione e alle tecniche e linguaggi più innovativi: la prima settimana di cinema d'animazione, con lungometraggi e cortometraggi; la seconda una rassegna sul cinema dell'Est, che negli ultimi anni si è guadagnato visibilità nei più importanti festival; la terza una rassegna di documentari musicali che raccontano biografie di gruppi e artisti leggendari.

San Valentino più romantico
sul vecchio tram Carrelli

Tra i tavoli della storica vettura Carrelli esplose la passione di San Valentino. Il tram ristorante ATMosfera, sabato notte, dalle 23 girerà tra le vie della città. Champagne e piatti ad hoc accompagneranno il viaggio da piazza Castello a via Gorizia, passando per Sempione, Monumentale, Cavour, Verdi, Orefici e Ticinese.

Sms d'amore in piazza Duomo
e si diventa scrittori al bacio

Torna a Milano per San Valentino l'iniziativa "Dillo con un bacio... 160 caratteri che arrivano al cuore". Federico Moccia, «giudice per amore», darà il via alla gara di sms tra gli scrittori di piazza. Piazza Duomo offrirà lo spazio di comunicazione: una gigantesca mediafacciata interattiva delle dimensioni di 487 mq, la più grande d'Europa, si trasformerà in un foglio bianco virtuale sul quale scrivere messaggi, pensieri ed emozioni. A partire dalle ore 12.00 del 13 febbraio fino alla sera del 14, tutti gli innamorati potranno, attraverso il numero 334 79 666 66, inviare sms, pensieri e dediche d'amore. Partner dell'evento sarà Baci Perugina. Il vincitore verrà eletto "scrittore al bacio per un giorno".

De Albertis contro DeCorato:
lotta ai writers, spot elettorale

«Prima di denunciare bisogna sapere chi denunciare. Mi chiedo quindi se, secondo il vicesindaco, i condomini debbano trascorrere la notte insonne per essere sicuri di beccare l'imbrattatore di turno e procedere alla sua denuncia». Così Carla De Albertis, leader di NordDestra, commenta l'annuncio del vicesindaco De Corato, sulla possibilità di perseguire penalmente i writers nel tempo record di 180 giorni. «Apprezziamo gli sforzi - continua la De Albertis - ma francamente, visti i risultati piuttosto scarsi conseguiti dalla battaglia ingaggiata contro i graffitari, quella odierna del vicesindaco puzza tanto di trovata elettorale».



Colaninno ci ripensa

Dopo le proteste, arriva la nuova operazione-simpatia

di SABRINA PEREZ

- MILANO -

ALITALIA ABBASSA le tariffe e punta tutto sulle offerte. Da oggi un volo di andata e ritorno da Milano alla Capitale costerà 99 euro, anche a bordo della nuova compagnia di bandiera. Stesso discorso per Air One. Ci speravano i passeggeri, le associazioni dei consumatori e gli habitués della tratta. C'è chi attribuirà il merito alle polemiche, alle numerose denunce sul listino di lusso della nuova compagnia, chi invece lo attribuirà alla lungimiranza di Alitalia che giorno dopo giorno si è vista sottrarre un fetta importante di mercato dall'ultimo arrivato in casa Trenitalia: Freccia Rossa. Il risultato è soddisfacente e almeno

su questo saranno tutti d'accordo. Alitalia abbassa i prezzi tanto da competere con le tariffe ultra concorrenziali di Meridiana.

Immaginando di partire domani (volo 8.45 del mattino) da Linate alla volta della Capitale e di tornare in giornata (21.45), a bordo di un aereo Meridiana, si spenderanno circa 139 euro tasse incluse. Grazie alle nuove offerte Alitalia, il conto per lo stesso tipo di viaggio sarà di 99 euro. Un'operazione di marketing studiata ad hoc per riconquistare il mercato. «La prima di una lunga serie» - assicura dall'azienda.

UN'OPERAZIONE, bisogna riconoscerlo, piuttosto accattivante. Se ieri per un viaggio di sola andata da Linate a Fiumicino si spende-

vano da un minimo di 86,71 euro, tariffa valida solo nei week-end, a un massimo di 326,71 tariffa di sola andata infrasettimanale, oggi se ne spenderanno meno di cento. E se fino a ieri per un viaggio andata e ritorno da Linate alla Capitale si spendevano rispettivamente 189 euro tasse incluse, dal lunedì al vener-

dì, e 173 andata e ritorno in giornata nel week-end, adesso fino ad esaurimento posti (1 milione e 650 mila) entrerà in gioco la nuova tariffa. Una tariffa andata e ritorno, tasse incluse, per volare tutti i giorni della settimana in tutta Italia e in tutta Europa. Non fa eccezione la rotta Linate-Fiumicino, considerata

Adusbef: «Una vittoria dei consumatori»

Alitalia sconta la rotta Linate Fiumicino e l'Adusbef, l'associazione consumatori che per prima aveva denunciato le tariffe stellari, esulta. Una vittoria attesa, un tentativo di recuperare consensi e una boccata d'aria per la tratta Linate-Fiumicino, messa a tappeto da listini di lusso e dall'alta velocità. «È un importante risultato - commenta Elio Lannutti, presidente di Adusbef - È la vittoria dei consumatori e sul monopolio sulla tratta Milano-Roma. È un intervento dovuto, senza questi accorgimenti l'alta velocità si guadagnerà quel poco di traffico rimasto ad Alitalia».

«Nella capitale da Linate.

Ai banchi di partenza del Forlanini: i prezzi della

di SABRINA PEREZ

- MILANO -

SEICENTO settanta euro andata e ritorno. È questa la cifra da capogiro sul biglietto di uno dei passeggeri della rotta Linate Fiumicino di ieri. Nessuno spazio agli equivoci. «Alitalia è molto cara - confessa Stefania Bortolotti - ma lo è sempre stata. Non è una novità. Viaggio tantissimo per affari e a Roma mi capita di andare spesso. Almeno una, due volte al mese». Non c'è molta coda al check-in Alitalia per Roma. Sono le 7.30 e all'imbarco si contano poco più di venti persone. Bagagli a mano e ventiquattrore: sono gli habitués della tratta Linate-

Fiumicino, i businessman costretti a fare avanti e indietro almeno due, tre volte al mese. Uno sguardo all'orologio e un tuffo con il pensiero al primo appuntamento della giornata. «Roma è la mia seconda casa ormai - risponde Fabio C - Questa tratta la faccio spesso per lavoro. Da Malpensa? Non partirei mai da lì per andare a Roma: troppo scomodo da raggiungere e troppo caro. L'aereo resta la mia prima scelta se posso partire da Linate, altrimenti la mia preferenza ricadrebbe sull'alta velocità. Lo scalo del Varesotto per noi milanesi è troppo distante, basti pensare che nel tempo che il treno impiega per raggiungere Malpensa dalla Stazione Centrale, con l'alta velocità si raggiun-

SALATO

«Ho speso 500 euro circa tra il volo di andata e quello di ritorno. Una tariffa assurda»